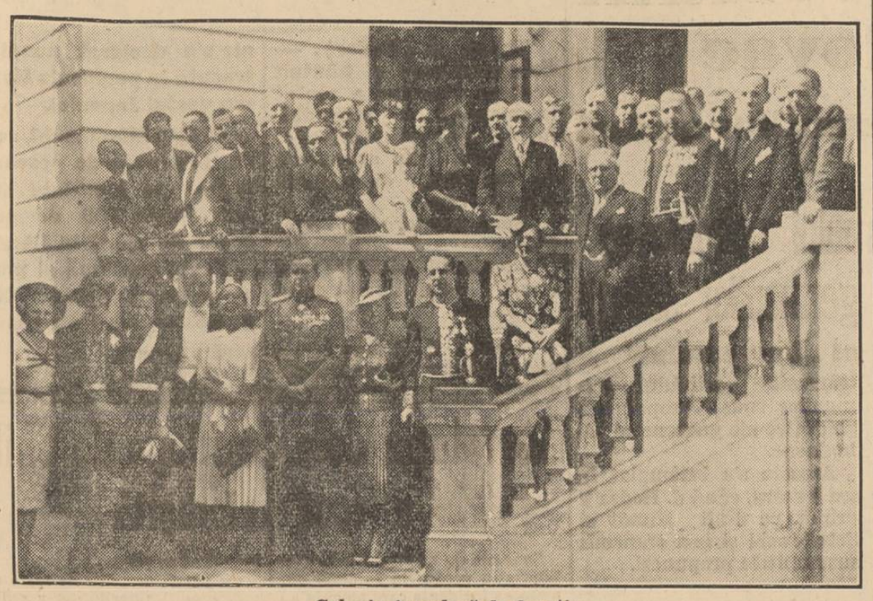
Aniversarea naşterii
M. S. Regelui Petru II al Iugoslaviei
Te-Deumul dela Patriarhie



Colonia iugoslavă la legaţie

Cu prilejul aniversării M. S. Regelui Petru II al Iugoslaviei, care a împlinit Marţi 15 ani, s'a oficiat la Patriarhie un serviciu religios.

Din partea ministerului de externe au fost d-nii Grigorcea, directorul protocolului şi I. Barcian.

Legaţia iugoslavă a fost reprezentată prin d-nii Avacumovici, însărcinat cu afaceri, secretari de legaţie Pavlovici şi Popovici, ataşatul militar, colonel Muşici şi ataşatul de presă I. Petrovici.

Au fost deasemeni de faţă ataşaţii militari polonez şi cehoslovac.

Din partea regimentului 2 vânători de gardă nr. 9 „Regele Alexandru al Iugoslaviei" a fost de faţă un grup de ofiţeri în frunte cu d. colonel Dumitrescu Polihron.

Serviciul divin a fost oficiat de P. S. Arhiereu Irineu Mihălcescu, înconjurat de un sobor de preoţi.

Răspunsurile au fost date de corul Patriarhiei, dirijat de maestrul N. Oancea.

LA LEGAŢIA IUGOSLAVA

După serviciul divin dela Patriarhie, d Avacumovici, însărcinat cu afaceri al Iugoslaviei, a primit în cadrul unei recepţii pe membrii coloniei sârbeşti din Capitală, în saloanele legaţiei.

LA BELGRAD

Belgrad, 6 (Rador). — Cu toată gravitatea situaţiei externe ziarele iugoslave de Marţi dimineaţă consacră numeroase pagini aniversării naşterii Regelui Petru II al Iugoslaviei, publicând călduroase articole asupra vieţii şi personalităţii tânărului Suveran.

Toate ziarele scot în evidenţă semnificaţia acestei aniversări în ceiace priveşte realizarea celui mai înalt ideal al tuturor iugoslavilor: pacea în mijlocul unirii şi concordiei.

Presa publică deasemenea largi dări de seamă asupra admirabilelor manifestaţii de eri seară, care constituesc un mişcător preludiu al festivităţilor de azi.

Încă din zorii zilei populaţia capitalei s'a deşteptat în sunetele clopotelor tuturor bisericelor şi a loviturilor de tun, trase în onoarea Suveranului. Mulţimea se îndreaptă spre terenul de manevre Banitza, unde la ora 9 se desfăşoară o mare paradă militară.

Ziua de azi este sărbătorită în toată Iugoslavia cu aceiaşi însufleţire, populaţia ţinând să-şi exprime marea sa iubire faţă de Suveran.

❖

Belgrad, 6 (Rador). — *Măreţele serbări organizate cu ocazia aniversării naşterii Regelui Petru II al Iugoslaviei au început aseară, printr'o strălucită manifestaţie populară, la care au luat parte peste 250.000 persoane.*

Membrii consiliului municipal, cari au participat la şedinţa solemnă ţinută la ora 20, au luat loc în fruntea cortegiului retragerii cu torţe, ce a defilat dealungul principalelor străzi ale capitalei, feeric iluminate.

Străzile erau complet acoperite de o adevărată mare de capete. Manifestaţiile au fost deosebit de entuziaste în faţa vechiului Palat Regal, în balconul căruia a apărut Suveranul împreună cu principele Regent Paul, înconjuraţi de Regenţii regali.

Mulţimea a ovaţionat pe Regele Petru II şi pe principele Regent Paul.

Insufleţirea populaţiei a durat până noaptea târziu, mulţimea hotărîndu-se numai cu greu să meargă la culcare.

Retragerea cu torţe s'a terminat la ora 21 pe piaţa Slavija, inundată de lumina mai multor puternice reflectoare. La această retragere cu torţe au asistat mai multe mii de persoane, cum şi delegaţiile tuturor asociaţiilor şi grupărilor patriotice, venite în capitală din toată Iugoslavia.

FELICITARILE PREŞEDINTELUI POLONIEI

Varşovia, 6 (Rador). — Cu prilejul sărbătorii naţionale iugoslave, preşedintele Mosciski a adresat Regentului Paul o telegramă cu urările sale de fericire personală şi de prosperitate pentru naţiunea iugoslavă.

Marele Voevod Mihai la Braşov

Braşov, 6 Septembrie

Măria Sa Marele Voevod Mihai de Alba-Iulia a sosit astăzi, la ora 10,30, la Braşov, venind cu maşina dela Sinaia, însoţit fiind de d. Ernest Urdăreanu, ministrul Palatului.

Măria Sa a venit spre a vizita şcoala de planoare din comuna Sânpetru, situată în imediata apropiere a oraşului şi condusă de d. inginer Timosencu.

Aci, Măria Sa a fost întâmpinat de d. colonel Petrescu Tocineanu, prefectul judeţului şi de d. maior Voiculescu, comand. legiunei de jandarmi.

Vizita a durat câteva ore, în care timp instructorii şcoalei au explicat Marelui Voevod principiile de sbor, prezentându-i-se diferite tipuri de planoare, făcându-se apoi câteva demonstraţii de sbor cu planoare lansate depe vârful dealului unde este situată şcoala, la o înălţime de 70 de metri, precum şi cu un planor remorcat la un avion.

Marele Voevod a dat o deosebită atenţie acestui fel de sbor, rămânând pe deplin satisfăcut de cele văzute.

La ora 12,30 a părăsit şcoala, reîntorcându-se cu automobilul la Sinaia.

Negocierea cotei de 30 la sută
din devizele rezultate din exportul cerealelor

La ministerul economiei naţionale au continuat, sub preşedinţia d-lui Iordan, secretar general, discuţiile cu conducătorii băncilor autorizate, cu credit nelimitat, în vederea stabilirii condiţiunilor în care se va face negocierea cotei de 30% din devizele rezultate din exportul cerealelor.

S'a întocmit un proect de decizie ministerială, care va fi impus aprobării d-lui ministru Mitiţă Constantinescu.

In această decizie se prevede că băncile autorizate cu credit nelimitat sunt obligate a comunica zilnic Băncii Naţionale a României, sumele şi cursul la care au negociat devizele, provenind din cota de 30% din exportul de cereale, lăsate la libera dispoziţie a exportatorilor pentru a fi negociate

Se vor putea efectua orice transferări în baza aprobării pe formularele A. B. C. D. date de Banca Naţională, sau de comisiunea valutară de pe lângă Direcţia reglementării comerţului exterior.

Băncile autorizate vor putea trasforma cu aprobarea prealabilă a Băncii Naţionale, o cota parte din devizele provenind din cota de 30%, în monedă efective, pe care le vor putea ceda persoanelor cari au obţinut autorizaţia prealabilă a Băncii Naţionale sau a comisiunei valutare, dar numai pentru sumele prevăzute în aceste autorizaţiuni.

Băncile autorizate vor putea ceda unei alte bănci autorizate cu credit nelimitat, cota parte din devize libere la dispoziţia exportatorilor.

Băncile autorizate vor putea face arbitraje cu diferite valute; deasemenea, în cadrul prevederilor jurnalului consiliului de miniştri din 30 August, se vor admite şi operaţiile pe termen de maximum 3 luni, cu condiţia să fie comunicate în termen Băncii Naţionale.

Dividendele capitalurilor streine, investite în întreprinderi din România, se vor putea plăti numai în limita devidendului fixat de adunările generale ale societăţilor respective şi numai pentru cupoanele deţinute de cetăţeni streini.

Reglementarea şi organizarea breslelor

Marţi d. a., s'a întrunit la ministerul economiei naţionale, comisiunea pentru reglementarea şi organizarea pe bresle a comercianţilor, industriaşilor şi meseriaşilor.

Comisiunea a luat act de materialul trimis de Camerele de comerţ din ţară.

Membrii comisiunei şi-au exprimat dorinţa ca şi celelalte departamente, care dirijează categorii mari de profesionişti—cum ar fi ministerul agriculturii şi domeniilor şi ministerul muncii, să înfiinţeze câte o comisiune similară, sau în orice caz să trimită delegaţi în comisiunea ministerului economiei naţionale, astfel ca, în toamnă, când se va proceda la examinarea şi trierea materialului, să-şi poată spune cuvântul, prin membrii aflaţi în comisie, toate categoriile de profesionişti.

Desbaterile dela centrul de studii al Europei centrale

Conferinţele dela Centrul de studii al Europei Centrale, ce se ţin la Tatranska Lomnika, în Cehoslovacia, s'au succedat conform programului, după cum urmează:

D. *Chmelarş*, consilier al ministerului afacerilor străine al Cehoslovaciei, a vorbit despre „Statutul naţionalităţilor în Cehoslovacia";

D. prof. *V. Madgearu*, despre „Relaţiile economice între statele Europei centrale înainte şi după Anschluss";

D. *Danev*, fost prim-ministru al Bulgariei, despre „Bulgaria după războiu";

D. *Young*, despre „Anglia şi Europa centrală";

D. *Marianovici:* Balcanii şi Europa centrală;

D. *Novacovici*, prof. la universitatea din Belgrad: „Statele Europei centrale şi Societatea Naţiunilor";

D. *Pierre Cot:* „Franţa şi Europa centrală";

D. *Borovicika*, profesor la universitatea din Bratislava: „Germania şi Europa centrală".

Toate conferinţele au prezentat un studiu ştiinţific şi obiectiv al problemelor Europei Centrale, studiu cu atât mai important, cu cât s'au ţinut într'un moment de mare încordare internaţională.

Discuţiunile, care au durat ore întregi, au clarificat, mai mult încă, puncte de vedere comune ale participanţilor tuturor naţiunilor reprezentate. Din partea României, d-nii *Ovidiu Vlădescu, Pompiliu Voiculeţ, I. Puşcă, Paul Teodorescu*, au făcut să se cunoască şi în aceste împrejurări, în mod unitar şi obiectiv totodată, punctul de vedere romănesc, în concordanţă cu drepturile şi interesele României şi Europei centrale. Iar d. *E. Hussar* a exprimat, în calitate de minoritar ungur din România, punctul său de vedere, favorabil situaţiunei acestei minorităţi.

Şedinţele dela Tatranska-Lomnika s'au sfârşit cu un banchet oferit de comitetul cehoslovac, participanţilor, la care d. Ovidiu Vlădescu a exprimat prietenia românească pentru poporul cehoslovac şi mulţumirea participanţilor români.

Detaşamentul „Străjii Ţării" la Viena

Pe baza unei înţelegeri între „Straja Ţării" şi organizaţia tineretului german „Hitlerjugend", un detaşament de comandanţi străjeri format din 32 comandanţi şi 12 comandante sub conducerea d-lor Avel Crudu, director superior şi a d-luj col. P. Panu, comandant al detaşamentului, a trecut hotarul trecând la Viena, prima etapă a călătoriei. La prima staţie de frontieră, un detaşament de tineri germani, în frunte cu comandantul Hofman, a făcut o camaraderească manifestaţie de simpatie oaspeţilor români. Pe tot parcursul până la Viena, gările erau frumos pavoazate cu tricolorul român şi drapelul german.

PRIMIREA LA VIENA

La oprirea trenului în gara de Vest a oraşului, muzica militară germană a intonat imnul regal român şi imnul german, în timp ce detaşamentul de onoare format din 20 de comandanţi şi 300 tineri vienezi a dat onorul. Erau de faţă reprezentanţii oficialităţii în frunte cu d. Seyss Inquart Reichstadthalter, dr. von Hammersmidt primarul oraşului Viena, Blascke, comandant Hitlerjugend Sshoas, dr. Fink Oberbannführer, etc.

După ce conducătorii detaşamentului german au trecut în revistă unităţile înşirate pe peron, d. primar al Vienei a rostit cuvântul de bun sosit la care a răspuns d. Avel Crudu. Un public numeros a ovaţionat îndelung pe străjerii români ce intonau imnurile naţionale ale celor două ţări.

RECEPŢIA DIN SALA DE ONOARE A PRIMARIEI DIN VIENA

Invitat oficial de d. Blaschke primarul Vienei, detaşamentul s'a prezentat într'o ţinută care a impresionat pe toţi. D. Blashke a rostit salutul Vienei celej noui, adresat unor oaspeţi şi camarazi veniţi aici să cunoască organizaţia tineretului german şi să colaboreze pe terenul unei bune îndrumări a tineretului celor două popoare. A răspuns d. Avel Crudu.

In timpul mesei, d. dr. Fink Obermannführer a rostit în limba română salutul tineretului german omagiind strălucita ctitorie a M. S. Regelui Carol II, Marele Străjer, sub a cărui oblăduire se deschid poporului român porţile unei renaşteri naţionale.

După trei zile de vizite în Viena, detaşamentul şi-a continuat programul plecând spre Linz şi Nürnberg.

—xX⊙●⊙Xx—

O expoziţie
Leonardo da Vinci la Milano

In primăvara anului viitor va avea loc la Milano o expoziţie a lui Leonardo da Vinci şi a inventiunilor italiene.

Preşedinte al expoziţiei a fost numit mareşalul Italiei Pietro Badoglio, în calitate de preşedinte al consiliului naţional de cercetări ştiinţifice.

Expoziţia va avea o importanţă foarte mare fiind prima oară când s'au strâns la un loc toate minunile de tot ceeace geniul omenesc a dat lumii dela Leonardo da Vinci la Marconi.

Noul regim al cărăuşiei
pe şosele pentru călători şi mărfuri

—oxo—

Convenţia dintre ministerul comunicaţiilor şi R. A. C. F. R. — O nouă politică de transporturi. — Lămuririle d-lui ministru Mihail Ghelmegeanu

D. ministru Ghelmegianu a făcut Marţi următoarele declaraţii asupra noului regim de cărăuşie publică:

Interesele economice reclamă desvoltarea unei reţele cât mai întinse pentru distribuirea mărfurilor şi transportului călătorilor.

Transporturile trebuesc să se facă în condiţiuni optime şi mai ales din punctul de vedere al siguranţei şi al tarifului, întreaga politică de comunicaţie fiind în serviciul economiei naţionale.

Aplicarea acestui principiu nu are decât o singură limită: ca scopul urmărit să se înfăptuiască fără a distruge un mijloc de comunicaţie în favoarea altuia ci ţinând seama de importanţa şi aportul fiecăruia din ele, să fie încadrate într'o acţiune comună pentru satisfacerea cât mai deplină a serviciului public de transporturi.

In ce priveşte problema specială a concurenţii între automobil şi calea ferată, trebue să urmărim înlăturarea ei, reglementând colaborarea acestor două mijloace de transport, care să le îngăduie o desvoltare corespunzătoare serviciului ce sunt chemate să-l îndeplinească.

MODIFICARILE INTRODUSE

Condus de aceste directive, am supus aprobării Majestăţii Sale Regelui, decretele de modificare a legii pentru exploatarea serviciilor de cărăuşie din 1930 şi a legii pentru drumuri din 1932, odată cu încheerea unei noui convenţiuni cu calea ferată, aceia existentă fiind expirată la 17 August.

In baza convenţiei încheiate la 1934 calea ferată obţinuse de la Ministerul de lucrări publice şi comunicaţii concesiunea de transport pe şosele pentru călători şi mărfuri, pe o reţea de 11.168 km.

Experienţa a arătat că Regia căilor ferate nu a putut pune în exploatare această reţea. La 17 August anul. acesta, lungimea totală a traseelor ocupate de C. F. R. era de 5.835 km. pentru cărăuşia de persoane pe şosele şi numai de 980 km. pentru transporturile de marfă. In schimb, din cauza dreptului concesionat căilor ferate, cărăuşia particulară nu se putea desvolta pe traseele cedate căilor ferate, sau pe porţiunile unde celelalte trasee atribuite particularilor, în întindere de 40.000 km., se încrucişau cu acelea ale căilor ferate. Intr'un cuvânt, o reţea de peste 10.000 km. pentru transporturile de mărfuri şi 5.400 km. pentru cărăuşia de persoane era scoasă din circuitul general al transporturilor de persoane şi mărfuri pe şosele.

Prin noua convenţie, dreptul de concesiune al căii ferate se păstrează numai în măsura în care calea ferată **întâmpină** o concurenţă reală a automobilului, adică **pe şoselele paralele cu reţeaua feroviară.**

Pentru restul reţelei rutiere, cărăuşia particulară este reglementată, fără a fi supusă în general la nici o restricţiune din cauza căilor ferate.

Astfel prin noua convenţie, reţeaua de şosele ce poate fi ocupată de autovehiculele căilor ferate s'a redus dela 11.168 km. la 7.572 de km. pentru cărăuşia de persoane şi mărfuri. Constatându-se greutăţile întâmpinate de calea ferată mai ales pentru exploatarea reţelei de şosele **la cărăuşia de mărfuri** din 7.572 de km., calea ferată păstrează numai 2500 km. în exploatare cu vehicule proprii. Restul reţelei de 5.072 de km., urmează să fie exploatată de calea ferată, pe baza convenţiunei, în asociaţie cu societăţile româneşti de transporturi. de preferinţă formată din **profesionişti. Am asociat astfel iniţiativa privată la sforţarea ce trebuia să facă calea ferată, asigurând colaborarea unei regii de stat cu particularii, în vederea înlăturării concurenţii şi stabilirea unei acţiuni comune pentru satisfacerea interesului general.**

Convenţia impune căii ferate, cu excepţiunea colaborării arătate, să exploateze direct reţeaua concesionată. Sunt interzise subconcesiunile. Se vor anula cele intervenite până acum în condiţiunile arătate în convenţiune. Se suprimă dreptul ministerului de a se modifica mereu reţeaua concesionată, prin jurnale ale Consiliului de miniştri. Se impune însă căii ferate termene fixe, ca până la 15 Iunie 1939 să pună în exploatare reţeaua concesionată de 7.572 km. pentru transportul de persoane şi reţeaua de 5.072 km. pentru mărfuri.

Restul reţelei de 2.500 km. pentru mărfuri pe care calea ferată este obligată să exploateze direct, urmează să fie pusă în funcţiune în două etape, până la 15 Iunie 1939 şi 15 Iunie 1940.

In cel mult 2 ani, o nouă reţea de 9000 km. va fi redată cărăuşiei de mărfuri şi călători în condiţiuni de siguranţă şi circulaţie rapidă, pentru serviciul public şi în interesul economiei naţionale.

Amp recizat în convenţiune şi ce însemnează punerea în funcţiune a unei reţele de cărăuşie publică.

Cu privire la apărarea căii ferate de concurenţa automobilului pe şoselele paralele reţelei feroviare, s'a prevăzut că tariful de transport se va stabili de comun acord cu calea ferată. cu aprobarea ministerului de lucrări publice şi comunicaţii, cărula îi este încredinţată politica de transporturi şi tarife.

S'a rezolvat şi problema dificilă a încălcărilor reţelei de cărăuşie concesionată particularilor, cu reţeaua de şosele dată în exploatare căii ferate.

S'a înlăturat în felul acesta una din cauzele care împiedecau cărăuşia particulară pe şosele, din cauza încrucişerilor cu reţeaua de cărăuşie acordată căii ferate.

O TAXARE NOUA

In vederea taxării, mărfurile transportate pe şosele au fost împărţite în trei categorii: mărfurile producătorilor agricoli până la 50 de ha. şi a cooperativelor de producţie şi consum taxate cu 8 centime tona km.; mărfurile produse de industriaşi taxate cu 24 bani tona km.; transporturile de marfă străină, cumpărate pentru a fi vândută, deci care cade în comerţ taxată cu 36 bani tona kilometru, cu reducere de 20% când acei care fac comerţul sunt comercianţi în nume propriu.

Acestea sunt câteva principii esenţiale, a căror desvoltare şi adaptare potrivit cu natura fiecărui mijloc de transport, împreună cu o nouă politică tarifară generală şi statornicirea unui organism unic de coordonare,va constitui baza politicei de transporturi ce se va inaugura în curând.

CONVENŢIUNEA

Iată paragrafele principale din textul convenţiunii.

TRANSPORTURILE DE CALATORI ŞI BAGAJE

ART. 1. — Ministerul lucrărilor publice şi al comunicaţiilor concesionează Regiei autonome C.F.R. dreptul exclusiv de exploatare a monopolului de cărăuşie publică de călători şi bagaje pe drumurile prevăzute în tabloul anexat la convenţiune care se consideră ca făcând parte integrantă din prezenta convenţiune.

ART. 2. — Regia autonomă C. F. R. va exploata traficul de pasageri şi bagaje pe traseele specificate în tabloul anex convenţiunii, în regie directă, cu vehicule proprii, fără a le putea concesiona.

ART. 3. — Până la punerea în exploatare de către Regia autonomă C.F.R. a unui serviciu de cărăuşie publică de călători şi bagaje pe traseele concesionate ei, ministerul lucrărilor publice şi al comunicaţiilor poate acorda autorizaţiuni provizorii pe traseele pe cari Regia autonomă C. F. R. nu a început încă exploatarea.

ART. 4. — Regia autonomă C.F.R. este obligată ca până, cel mai târziu, la 15 Iulie 1939 cu excepţia traseului Silistra-Bazargic, să pună în funcţiune integral autovehiculele necesare şi corespunzătoare traficului de pasageri şi bagaje pe reţeaua concesionată în lungime totală de 7.572 km., în care se cuprinde şi traseul exceptat.

ART. 5. — Itinerariul şi orariul precum şi numărul de vehicule şi de curse necesare pentru transportul pasagerilor şi traseele puse în funcţiune de Regia autonomă C.F.R. va corespunde în totul cu traficul de pe traseele respective.

ART. 6. — In caz că Regia autonomă C.F.R., prin vehiculele puse în exploatare până la 15 Iunie 1939, nu va satisface traficul existent de pasageri şi bagaje pe traseele puse în funcţiune, ministerul lucrărilor publice şi al comunicaţiilor, pe baza traficului local constatat la zi, va putea obliga Regia autonomă C.F.R. să pună în funcţiune numărul de vehicule sau de curse cu itinerariul şi orariul corespunzătoare traficului.

ART. 7. — In schimbul drepturilor trecute prin prezenta convenţiune, cu privire la transporturile de călători şi bagaje, Regia autonomă C.F.R. va plăti ministerului lucrărilor publice şi al comunicaţiilor, lei 0,14 pentru fiecare loc de călător şi km. de autobuze şi lei 0,20 pentru fiecare loc de călător şi km. le autoturism.

ART. 8. — Tariful ce va trebui să fie perceput de Regia autonomă C.F.R. pentru transporturile de pasageri şi bagaje, va fi alcătuit sau modificat de Regia autonomă C.F.R. pentru fiecare traseu în parte, cu aprobarea ministerului.

ART. 9. — Regia autonomă C. F. R. este obligată ca, la cererea ministerului comunicaţiilor, să transporte fără plată specială, cu autobuzele puse în circulaţie, expeditiunile poştale şi însoţitorii lor pentru oficiile postale, pentru oficiile postale autorizate şi pentru agenţiile speciale postale, nedeservite de o linie ferată.

TRANSPORTURILE DE MARFURI

ART. 10. — Ministerul lucrărilor publice şi al comunicaţiilor concesionează Regiei autonome C.F.R. dreptul exclusiv de exploatare şi a monopolului de cărăuşie publică de mărfuri.

ART. 11. — Regia autonomă C.F.R. va exploata traficul de mărfuri pe traseele prevăzute în convenţiune (7.572 km.) în regie directă, cu vehicule proprii, numai pe un număr de 2.500 km., iar restul reţelei de 5.072 km. va fi exploatat, pe bază de convenţiuni, cu autovehiculele societăţilor româneşti de transporturi, astfel cum acestea sunt definite în art. 11 din legea cărăuşiei.

Convenţiunile pe cari le va încheia Regia autonomă C.F.R. cu societăţile româneşti de transporturi, vor trebui să fie aprobate în prealabil de minister.

ART. 13. — Regia autonomă C.F.R. este obligată ca cel mai târziu până la 15 Iunie 1939, să pună în funcţiune integral, reţeaua de 5.072 km. care urmează a fi exploatată cu autovehiculele societăţilor româneşti de transporturi, cu care va încheia convenţiuni potrivit normelor indicate în art. 11 din legea cărăuşiei şi art. 11 din prezenta convenţiune.

ART. 14. — Numărul de vehicule şi de curse necesare pentru transportul mărfurilor pe traseele puse în funcţiune şi exploatate direct de Regia autonomă C.F.R. va fi corespunzător cu traficul de mărfuri constatat la zi pe aceste trasee.

ART. 16. — In schimbul drepturilor trecute prin această convenţiune, cu privire la transporturile de mărfuri, Regia autonomă C.F.R. va plăti ministerului lei 0,80 pentru fiecare tonă şi km. de marfă transportată şi în orice caz cel puţin 2.250 lei pe an pentru fiecare km. în parte cât şi pentru întreg numărul de km. cari nu vor fi deloc exploatati.

ART. 17. — Traficul ce va trebui să fie perceput de Regia autonomă C.F.R. pentru transporturile de marfă va fi alcătuit de Regia autonomă C.F.R. în concordanţă cu tarifele C. F. R. dela tren, ţinându-se seamă şi de minimul tarifului mărfurilor în vigoare, între aceleaşi localităţi, pentru acelaşi fel de marfă şi acelaşi greutate, şi aprobat de minister.

DISPOZIŢIUNI GENERALE

ART. 20. — In contul sumelor datorate de Regia autonomă C. F. R. pentru concesiunea cărăuşiei de călători, bagaje şi mărfuri, Regia autonomă C. F. R. a avansat ministerului lucrărilor publice şi al comunicaţiilor. suma de 350.000.000 (trei sute cincizeci milioane) lei.

ART. 21. — Redevenţele de 0,14 lei şi 0,20 lei pentru fiecare loc de călător şi km. parcurs de autobuze şi autoturisme şi de lei 0.80 de fiecare tonă kilometrică de marfă tranportată prin autovehicule, vor putea fi revizuite începând dela 15 Iunie 1940.

Revizuirea se va face de către o comisiune prezidată de primul preşedinte al Curţii de apel din Bucureşti sau delegatul său şi compusă dintr'un număr egal de delegaţi ai ministerului şi ai R. A. C. F. R.

ART. 22. — In caz că Regia autonomă C.F.R. nu va fi pus în funcţiune pe vre-unul din traseele menţionate, exploatarea traseelor cari nu au fost puse în funcţiune, va reveni de drept ministerului lucrărilor publice şi al comunicaţiilor, la datele menţionate pentru fiecare, interzicându-se orice drept de prelungire în favoarea Regiei autonome C. F. R.

—xX⊙●⊙Xx—

Grupul german din România

O TELEGRAMA PRIMITA DE COMISARIATUL MINORITAŢILOR

D. Silviu Dragomir, comisar general pentru minorităţi, a primit din partea „Uniunii grupurilor de naţiune germană din Europa", întrunite în congres la Reval în zilele de 30 şi 31 August crt., următoarea telegramă:

D-le comisar general,

Prezidiumul „Uniunii grupurilor etnice germane din Europa", de sub conducerea preşedintelui Konrad Henlein, întrunit la Reval în zilele de 30 şi 31 August a. c., după raportul reprezentantului comunităţii germane din România, dr. Hans Hedrich, găseşte prilej pentru a vă prezenta respectoase salutări, d-le comisar general, la începutul activităţii dv., plină de răspundere, urându-vă mult succes, spre binele patriei dv. şi al grupului german din România.

(ss) *Dr. Hans Kohnert-Polonia*
Vice preşedinte
(ss) *Verner Hasselblatt-Estlanda*
Imputernicitul permanent

Premii pentru sprijinirea educaţiei
prin străjerie şi pentru promovarea sănătăţii poporului

Admirabila instituţie regală a „Străjii Ţării" săvârşeşte, de câţiva ani, o operă de educaţie naţională dintre cele mai folositoare în mijlocul tineretului nostru. Slujitorii sfintei noastre biserici s'au încadrat dela început în această mişcare menită să îndrumeze pe căile cele bune avântul tineretului nostru şi să-l pună în slujba marilor idealuri ale neamului.

Aceeaş preoţime a înţeles însemnătatea covârşitoare a ofensivei sanitare pe care a pornit-o de curând ministerul sănătăţii şi se osteneşte să-şi dea preţiosul ei concurs la această izbăvitoare lucrare.

Pentru ca lucrarea preoţilor noştri pe aceste două tărîmuri pastorale să purceadă dintr'o mai intimă cunoaştere a problemelor şi să se poată desfăşura mai sistematic, ministerul cultelor va pune la dispoziţia slujitorilor altarelor noastre două broşuri de temeinică îndrumare.

Spre a se înfăptui cât mai grabnic acest gând, ministerul cultelor şi artelor publică concurs pentru două premii de câte 10.000 lei cari se vor acorda celor mai bune lucrări cu subiectul:

1) *Preotul şi Straja Ţării.* (Cum trebue să se încadreze preotul cu activitatea sa, în organizaţia străjeriei) şi:

2) *Preotul şi sănătatea poporului.* (Cum poate contribui preotul la păstrarea şi întărirea sănătăţii poporului credincios).

Manuscrisele, a căror întindere nu va putea trece peste patru coale de tipar, vor fi trimise ministerului cultelor şi artelor până cel mai târziu la 1 Decembrie 1938.

Trimiţătorii vor face pe plic menţiunea: „Pentru premiul: *Preotul şi Straja Ţării*" — sau: *„Preotul şi sănătatea poporului"*.

Lucrările premiate rămân proprietatea ministerului cultelor şi artelor, care se va îngriji de tipărirea şi răspândirea lor în mijlocul preoţimii.

E bine ca preoţii cari vor fi ispitiţi să participe la concurs, să lucreze în colaborare cu un străjer încercat şi cu un medic, sau să-şi ia în prealabil informaţiile necesare şi dela conducerea Străjii Ţării şi a ministerului sănătăţii.

Grav accident de cale ferată la Comăneşti
— AU FOST OMORAŢI UN SĂTEAN ŞI DOI CAI —

Comăneşti, 6 Sept.

Duminică dim. pe când trenul de persoane cu nr. 8407 venea dinspre staţia Agăş spre staţia Goioasa. depe valea de sus a Trotuşului. a surprins la km. 85, la pasajul de nivel depe şoseaua naţională Ghimeş - Comăneşti, locul gura Beleghetului, pe locuitorul Gh. I. Filip. de loc din Palanca, care era într'o căruţă şi se înapoia spre casă.

Atât săteanul cât şi caii au fost omoraţi, iar căruţa sfărâmată complet.

S'a anunţat parchetul.

—xX⊙●⊙Xx—

CULEGEREA CÂNTECELOR NOASTRE POPULARE

Ministerul cultelor şi artelor iniţiase, acum câţiva ani, o campanie pentru culegerea cântecelor noastre populare. Prin străduania unor îndrăgostiţi ai versului popular s'a alcătuit chiar o frumoasă *arhivă fonografică*, cuprinzând câteva mii de melodii culese din gura cântăreţilor satelor noastre.

Din diferite pricini această utilă lucrare a fost întreruptă de patru ani.

Înţelegând importanţa acestei probleme, ministerul cultelor şi artelor a hotărît de curând să reînceapă culegerea cântecelor noastre populare, ameninţate cu pieirea, — „pe unde trece drum de fier".

Cu conducerea acestei lucrări a fost însărcinat profesorul şi compozitorul N. Oancea, dirijorul corului Sf. Patriarhii.

—xX⊙●⊙Xx—

Micii morari la ministerul finanţelor

Asociaţia generală a micilor morari din România a intervenit la ministerul de finanţe pentru a se anula ordinul acestui minister nr. 202143/933 prin care se obligă morile ţărăneşti de a elibera bilete de circulaţie şi pentru mălaiul măcinat la sătenii producători.

Prin memoriul înaintat asociaţia a arătat greutăţile ce ar constitui pentru morile ţărăneşti executarea unor asemenea dispoziţiuni.

D. secretar general Bogdănescu, care a primit delegaţia asociaţiei, a recunoscut dreptatea arătărilor delegaţiei şi a dispus să se facă o constatare a greutăţilor întâmpinate de morari prin executarea acestei dispoziţiuni şi a se procedea la anularea ei.

Micii morari vor fi deci scutiţi de a elibera bonuri de măcinis pentru mălaiul sătenilor trebuind a da numai factură pentru mălaiul comercializat sau măcinat la comercianţi.

Cum vor fi numiţi conducătorii eforiilor spitaliceşti
Modificarea adusă legii sanitare şi de ocrotire

In „Monitorul Oficial" de Marţi a apărut următoarea lege pentru modificarea unor dispoziţiuni din legea sanitară şi de ocrotire în ce priveşte numirea conducătorilor Eforiei spitalelor civile şi Eforiei Sf. Spiridon:

Art. I. — La art. 476 din legea sanitară şi de ocrotire, se adaugă ca alineat 4, următorul alineat:

„Nici un medic din serviciul acestor aşezăminte nu va putea fi numit sau delegat efor sau epitrop general".

Art. II. — Dispoziţiunile art. 476, alin. 4, din legea sanitară şi de ocrotire, se modifică cum urmează:

„Eforii spitalelor civile din Bucureşti şi epitropii generali ai Casei Sf. Spiridon din Iaşi, se numesc în conformitate cu actele de fondaţiune a acestor aşezăminte pe termen de 4 ani, prin decret regal, la propunerea ministerului sănătăţii şi asistenţei sociale. Ei vor primi o diurnă din fondul instituţiunilor respective.

Art. III. — La art. 478 din legea sanitară şi de ocrotire se adaugă ca alineat prim următoarele:

„Directorul general al Eforiei spitalelor civile din Bucureşti şi al Epitropiei generale a Casei Sf. Spiridon din Iaşi, va fi un medic; el va fi numit prin decret regal, după propunerea ministrului sănătăţii şi asistenţei sociale".

Art. IV. — Mandatul actualilor efori ai Eforiei spitalelor civile din Bucureşti şi al actualilor epitropi generali ai Casei Sf. Spiridon din Iaşi, încetează în ziua intrării în vigoare a acestei legi.

Dat în Sinaia la 1 Septembrie 1933.

—xX⊙●⊙Xx—

Adunarea comandanţilor şi comandantelor de legiuni

In ziua de 8 Septembrie cor., Straja Ţării a convocat la Constanţa pe toţi comandanţii şi comandantele de legiuni din ţară.

Dimineaţa vor participa la serbările marinei, iar după masă vor lua parte la o consfătuire prezidată de d. Teofil Gh. Sidorovici, comandantul Străjii Ţării.

Ţinuta de serviciu.

In gara Constanţa va funcţiona un birou de informaţiuni.

—xXx⊙●⊙xXx—

LIMBA FRANCEZĂ
PENTRU
LICEELE COMERCIALE DE BĂEŢI ŞI FETE
PENTRU ŞCOALELE INDUSTRIALE DE FETE
DE PROFESORII
I. BOTENI şi JULES BERBIER (clasele I-VIII).
Aprobate de minister, conform programei din 1938,
Cererile se adresează la ziarul „UNIVERSUL". str. Brezoianu, 25